

## 1 Great surf & beaches / 40 min.

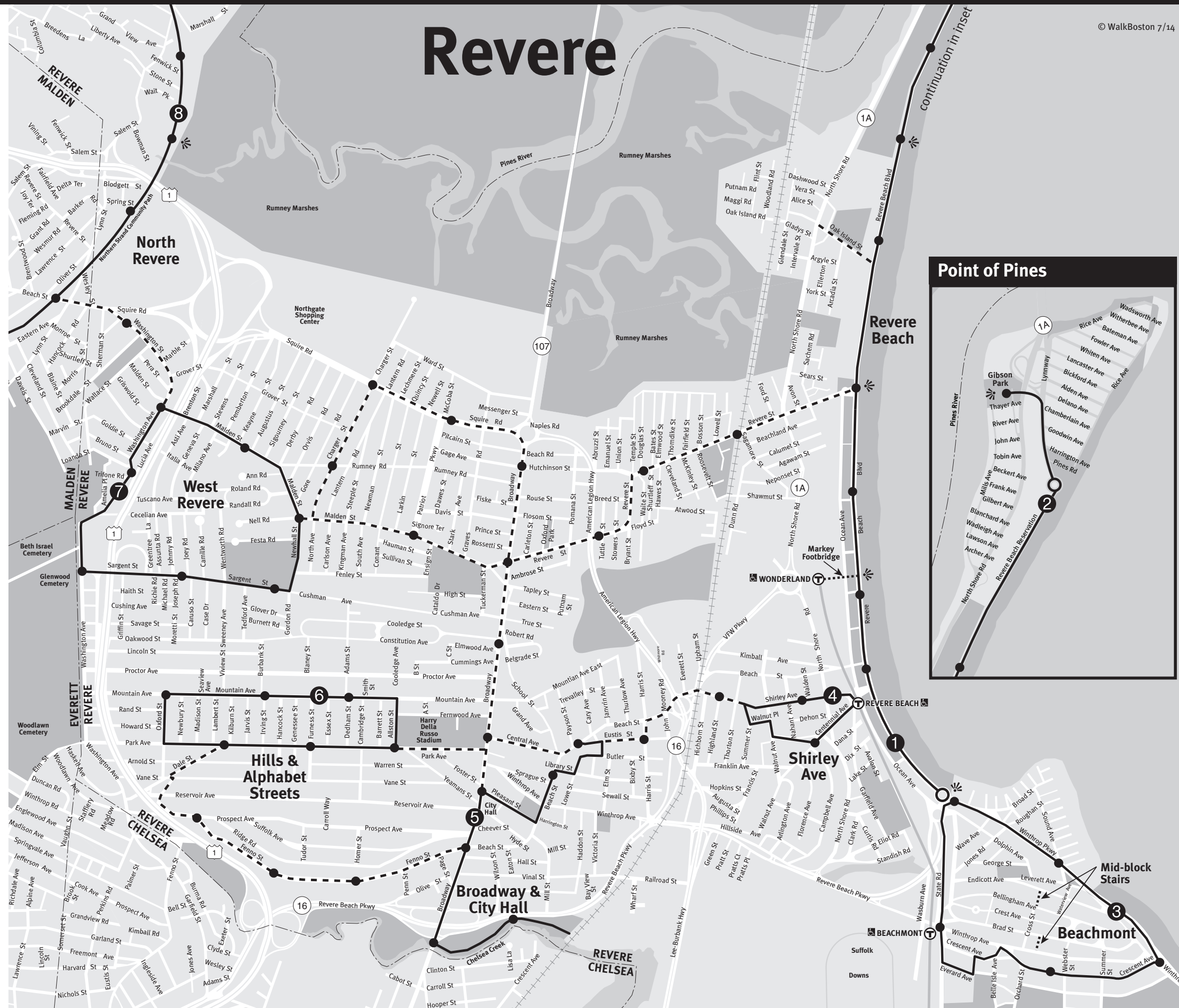
In 1895, landscape architect Charles Eliot was hired to restore the great crescent of the beach permanently for bathing, promenading, eating, socializing and ocean viewing. A narrow gauge railroad led to beach amenities like open-air bathhouses with bathing suits rented for 25 cents/hour. Rules of the era prohibited bathers from crossing the boulevard in bathing suits, so a tunnel was built under it. A clock faced the beach reminding bathers when their bathing suit rental period was ending.

The beach was lined with grand hotels, four large roller coasters, carousels with handcarved horses five deep, fun houses and bowling alleys. The world-famous Cyclone Coaster had a vertical drop of 100 feet with speeds of 50 mph. Revere Beach has many historical structures preserved from its past: the clock, beachside pavilions, William G. Reinstein Bandstand, the Captain's House and a police station topped with the 6-foot long copper codfish weathervane from the former bathhouse.

## 1 Magnificas olas y playas / 40 min.

En 1895, el arquitecto paisajista Charles Eliot fue contratado para restaurar la Playa Revere para bañarse, pasear, comer, socializar y vista al océano. Un ferrocarril de vía estrecha conduce a los servicios de la playa, como las casetas de baños al aire libre con trajes de baño para rentar por 25 centavos la hora. Reglas del área de los bañistas prohíbe cruzar el bulevar en traje de baño, por lo que se construyó un túnel por debajo. Un reloj da a la playa para recordar a los bañistas cuando su período de alquiler está terminando.

La playa estaba llena de grandes hoteles, cuatro montañas rusas grandes, carruseles con caballos tallados a mano, casas de diversión y lugares para jugar boliche. El famoso Ciclone Coaster tuvo una caída vertical de 100 pies con una velocidad de hasta 50 mph. La playa de Revere tiene muchas estructuras históricas que se conservan del pasado: el reloj, pabellones junto a la playa, las tarimas de conciertos en la Avenida Shirley, la Casa del Capitán y de una estación de policía con una veleta de 6 pies de largo en forma de bacalao de cobre de la Antigua casa de baños.



## More Revere walks [approximate walk times]

### ② Point of Pines / 10 minutes

On this peninsula, summer homes, now year-round, face the Art Deco Route 1A drawbridge over Pines River. Gibson Park on the riverside is a great place for relaxing or bird watching.

### ③ Beachmont Urban Trail / 25 minutes

The city's first resort neighborhood, Beachmont has hills, picturesque rooflines and public stairways set in between the hills to make the climb easier. Look for Kimmerle, Cummings and Louis Pasteur parks and ocean and marsh views from Crescent and Summer Street.

### ④ Shirley Avenue / 10 minutes

A diverse neighborhood ripe with history and Urban Renewal. The walking loop takes you to the Wall Mural, the 100-year-old Jewish temple and fire house, multi-cultural groceries, restaurants, bakeries and Costa Park.

### ⑤ Broadway & City Hall / 30 minutes

Walk along Broadway, starting at the 1897 Revere City Hall. Follow Pleasant Street one block, to the Museum of the Revere Society for Cultural and Historic Preservation in the former rectory of the 1901 Immaculate Conception Church next to Sonny Myers Park. On nearby Beach Street is the 1903 Revere Public Library, constructed after a campaign by the Revere Women's Club and the *Revere Journal*, with funding by philanthropist Andrew Carnegie. The picturesque Rumney Marsh Burying Ground on Butler Street was used between 1693 and 1929 to bury slaves, colonial residents and veterans of the Revolutionary and Civil Wars. Walk back to Broadway, turn left and walk down to Chelsea Creek at Revere Beach Parkway.

The Battle of Chelsea Creek – In 1775, when the British ship Diana used the creek to seize food and provisions from local towns, New England minutemen attacked the ship immobilized by the tide, in the first naval battle of the American Revolution, memorialized by a plaque. Further down Chelsea Creek, the 1734 Slade's Mill used tidal power to grind flour, snuff and spices for domestic use and for export. For tour info: 781.631.3945

### ⑥ Hills and ABC Streets / 30 minutes

Mountain Avenue, where the hilly cross streets are alphabetized, sits atop a drumlin formed by a glacier. The top of Kilburn, Lambert, Madison, Newbury and Oxford Streets provide spectacular views of the Boston skyline.

### ⑦ West Revere Urban Trail / 35 minutes

Once home to farms, this area offers suburban comforts, a marked walking trail, and a new playground at DiSalvo Park.

### ⑧ North Revere / 20 minutes to 4 hours

The Northern Strand Community Path is built on an abandoned rail line overlooking Rumney Marsh between Malden and Saugus. Access is at Salem St., Blodgett St. and Spring St. in Revere, and at Lynn St. in Malden.

## About our work in Revere

In 2012, the City of Revere, RevereCares and Partners Health Care developed a partnership with WalkBoston to work on walking to school and getting residents to walk more. As a result, all of the elementary schools have active Walk to School programs that are fully supported by the Mayor, Revere Public Schools and the School Committee. WalkBoston has also been active in advocating for improved pedestrian access across Bell Circle and within the Shirley Avenue neighborhood. Joint work between the City and WalkBoston also resulted in this map which is an aid to walking throughout the City.

## Support for this map

Kickstarter contributions from over 60 individuals and organizations successfully met a challenge grant from the John H. and H. Naomi Tomfohrde Foundation. Special contributions came from: Modell's Sporting Goods, Revere School Committee member Carol Tye, Karla and Richard Karash and the Massachusetts Port Authority.

## About WalkBoston

WalkBoston makes walking safer and easier in Massachusetts to encourage better health, a cleaner environment and vibrant communities.

## Acerca de WalkBoston

Caminata Boston hace que caminar sea más fácil y seguro en Massachusetts para promover una mejor salud, un medio ambiente más limpio y comunidades vibrantes. Enthusiastic support for Revere led to the preparation of this map.

## Mas caminatas en Revere

### ② Point of Pines / 10 minutos

En esta península, casas de verano, ahora todo el año, frente al puente levadizo Art Deco ruta 1A sobre el Rio Pines. El parque Gibson, en la orilla del río es un gran lugar para la observación de aves o relajarse.

### ③ Beachmont Camino Urbano / 25 minutos

Primer barrio turístico de la Ciudad, Beachmont tiene cuestras, pintorescos tejados y escaleras públicas establecidas entre las cuestras para hacer la subida más fácil. Busque los parques Kimmerle, Cummings, Louis Pasteur y vista al océano desde la Calle Summer.

### ④ Avenida Shirley / 10 minutos

Un barrio diverso que está lleno de historia y de Renovación Urbana. La costa que se camina le llevará al mural de la pared, los 100 años del templo judío y estación de bomberos, comestibles multiculturales, restaurantes, panaderías y al Parque Costa.

### ⑤ Calle Principal (Broadway) y Municipalidad / 30 min.

Caminar a lo largo de la Calle Principal, empezando por la Municipalidad de Revere (1897). Siga la Calle Pleasant una cuadra encontrara el Museo de la Sociedad de Revere para la Preservación Cultural e Histórica en la antigua casa parroquial de la iglesia de la Inmaculada Concepción (1901) junto al parque de Sonny Myers. También en la Calle Beach esta la Biblioteca Pública de Revere (1903), construida con la financiación del filántropo Andrew Carnegie después de una campaña por el Club de Mujeres y El Diario de Revere. El pintoresco Pantano de Rumney en la Calle Butler se utilizó entre 1693 y 1929 para enterrar a los esclavos, residentes coloniales y veteranos de la Independencia y las guerras civiles. Para regresar a la Calle Principal, gire a la izquierda y caminar hasta Chelsea Creek en Revere Beach Parkway.

La batalla de Chelsea Creek – En 1775, donde un barco británico apoderándose de alimentos y provisiones de pueblos de la zona, fue inmovilizado por la marea y los soldados de Nueva Inglaterra atacaron.

Se convirtió en la primera batalla naval de la Revolución Americana. Más abajo de Chelsea Creek, el Molino Slade (1734) utiliza energía de la marea para moler harina, tabaco y especies para uso doméstico y para exportación. Para más información llamar al 781.631.3945.

### ⑥ Calles ABC / 30 minutos

Avenida Mountain, donde las calles transversales montañosas son en orden alfabético, se sienta encima de un cerro formado por un glaciar. La parte superior de las calles Kilburn, Lambert, Madison, Newbury y Oxford proporcionan espectaculares vistas del horizonte de Boston.

### ⑦ Revere parte Oeste camino urbano / 35 minutos

Una vez el hogar de granjas, esta zona ofrece comodidades, un recorrido marcado, y un nuevo campo de juegos en el Parque DiSalvo.

### ⑧ Revere parte Norte / 20 minutos a 4 horas

El nuevo Camino de la Comunidad Norte Strand está construido en una línea de ferrocarril abandonada con vistas al Pantano Rumney entre Malden y Saugus. El acceso es a las Calles de Salem, Blodgett, y Spring en Revere, y la Calle Lynn en Malden.

## Acerca de nuestro trabajo en Revere

En el 2012, la Ciudad de Revere, RevereCares y Socios con Atención a la Salud (Partners Health Care) desarrolló una des arrollaron con Caminata Boston (WalkBoston) para trabajar en caminar a la escuela y llevar a los residentes a caminar más. Como resultado, todas las escuelas primarias tienen caminatas activas en los programas de la escuela que están totalmente apoyados por el Alcalde, las Escuelas Públicas de Revere y del Comité Escolar. Caminata Boston también ha participado activamente en la promoción de la mejora del acceso peatonal a través de Bell Circle y en el barrio de Avenida Shirley. El trabajo conjunto entre la Ciudad y Caminata Boston también dio lugar a este mapa de paseos en Revere, fundado con la ayuda financiera de los voluntarios que se acordó que el mapa era esencial como una ayuda para caminar por toda la ciudad.

Text: Bob Sloane, Julie DeMauro Design: NinaGarfinkle.com  
Special thanks to Jeffrey Pearlman



**MAKING MASSACHUSETTS MORE WALKABLE**